

## M 1:50

◀ STRAKONICE

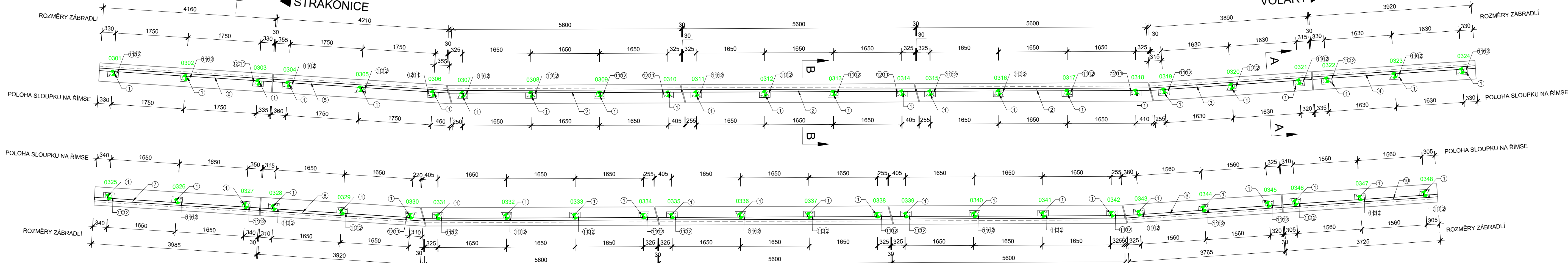


## M 1:50

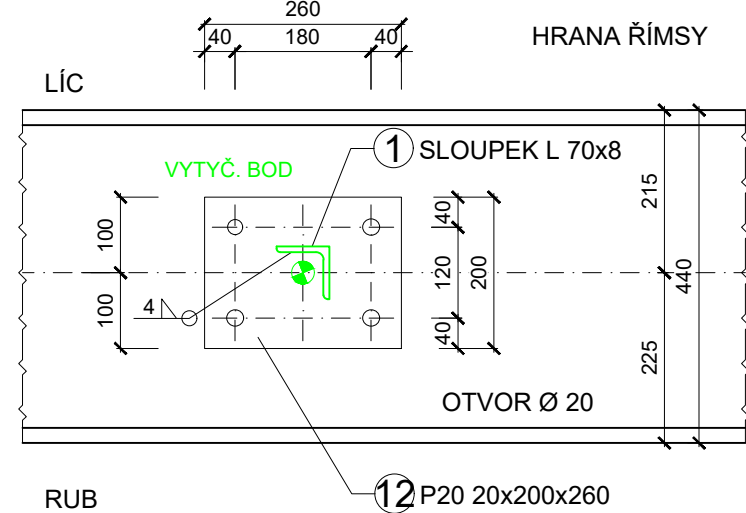
◀ VOLARY



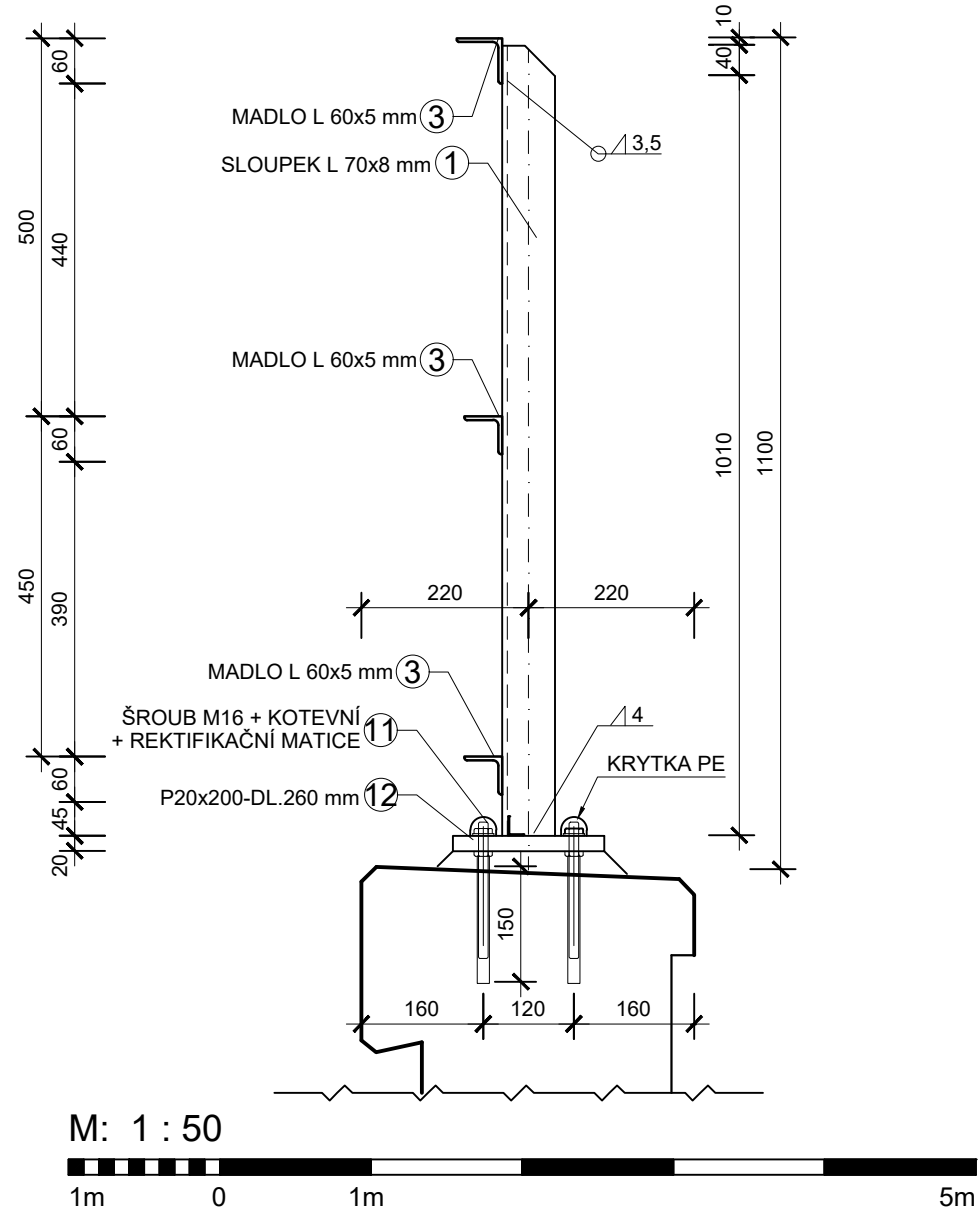
PŮDORYS M 1:50



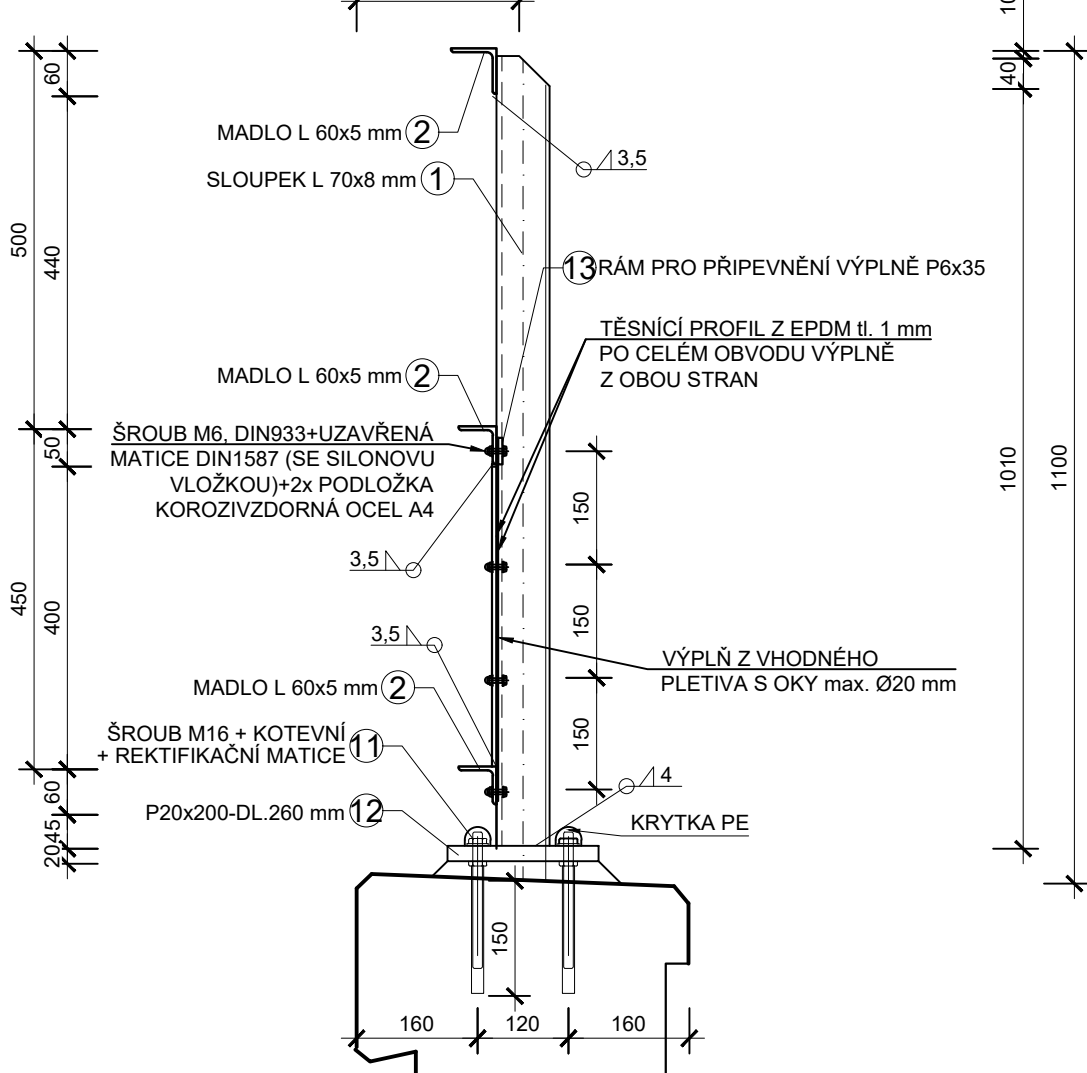
## PATNÍ DESKA M 1:10



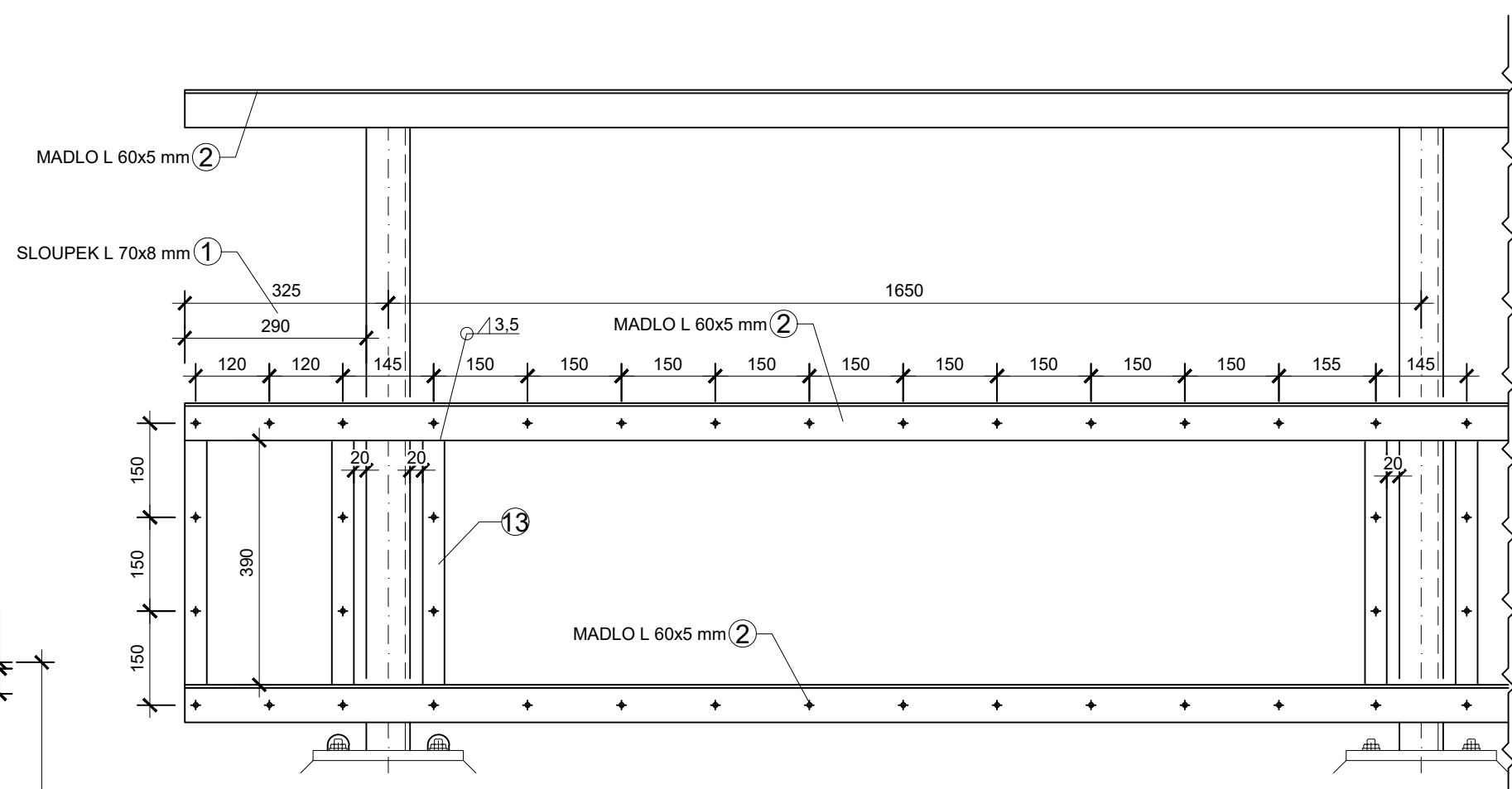
## M 1:10



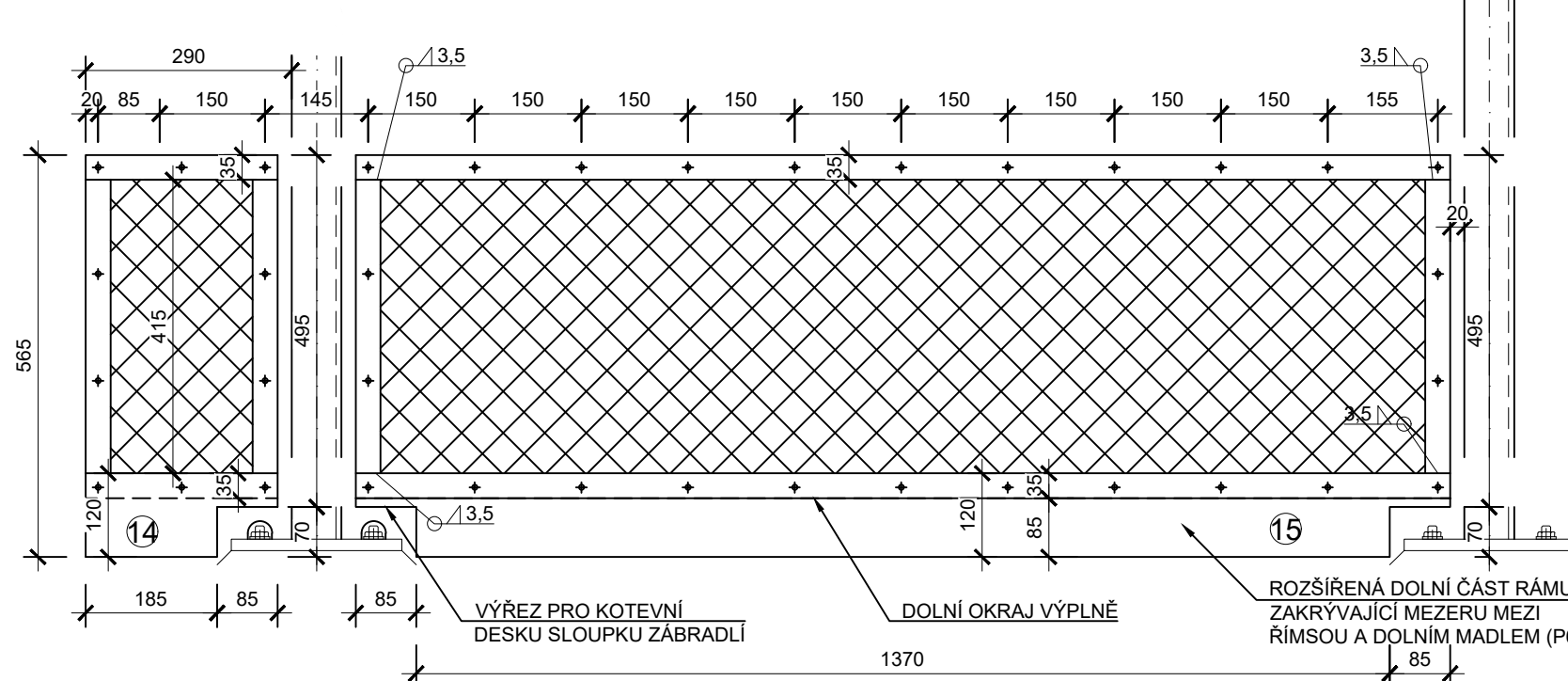
M 1:10



POHLED NA ZÁBRADLÍ BEZ OSAZENÝCH VÝPLŇOVÝCH PANELŮ M 1:10



## VÝPLŇOVÉ PANELY M 1:10



## VÝKAZ MATERIÁLU

[illegible]

## SEZNAM VYTYČOVANÝCH BODŮ

ČÍSLO	X	Y	POZNÁMKA
0301	1 157 391,141	806 641,232	ZABRADLÍ VLEVO
0302	1 157 392,898	806 641,165	
0303	1 157 394,638	806 641,097	
0304	1 157 395,352	806 641,070	
0305	1 157 397,101	806 641,002	
0306	1 157 398,850	806 640,935	
0307	1 157 399,557	806 640,887	
0308	1 157 401,201	806 640,711	
0309	1 157 402,842	806 640,536	
0310	1 157 404,482	806 640,361	
0311	1 157 405,156	806 640,289	
0312	1 157 406,800	806 640,113	
0313	1 157 408,444	806 639,938	
0314	1 157 410,081	806 639,762	
0315	1 157 410,755	806 639,690	
0316	1 157 412,399	806 639,514	
0317	1 157 414,039	806 639,339	
0318	1 157 415,680	806 639,164	
0319	1 157 416,348	806 639,072	
0320	1 157 417,954	806 638,795	
0321	1 157 419,560	806 638,519	
0322	1 157 420,225	806 638,404	
0323	1 157 421,832	806 638,128	
0324	1 157 423,438	806 637,851	

ČÍSLO	X	Y	POZNÁMKA
0320	1 157 393,866	806 646,934	
0326	1 157 395,515	806 646,870	
0327	1 157 397,164	806 646,806	
0328	1 157 397,846	806 646,780	
0329	1 157 398,494	806 646,716	
0330	1 157 401,143	806 646,653	
0331	1 157 401,799	806 646,601	
0332	1 157 403,439	806 646,425	
0333	1 157 405,080	806 646,250	
0334	1 157 406,724	806 646,074	
0335	1 157 407,404	806 646,001	
0336	1 157 409,045	806 645,826	
0337	1 157 410,686	806 645,650	
0338	1 157 412,325	806 645,475	
0339	1 157 413,008	806 645,402	
0340	1 157 414,649	806 645,227	
0341	1 157 416,290	806 645,051	
0342	1 157 417,933	806 644,876	
0343	1 157 418,586	806 644,783	
0344	1 157 420,123	806 644,518	
0345	1 157 421,661	806 644,253	
0346	1 157 422,304	806 644,143	
0347	1 157 423,841	806 643,878	
0348	1 157 425,378	806 643,614	

AABB

AA - ČÍSLO ČINNOSTI  
00 - VÝKOPY  
01 - NOSNÁ KONSTRUKCE  
02 - ŘÍMSA  
03 - ZÁBRADLÍ

BB - ČÍSLO BODU

- PŘESNOST VYTYČENÍ DLE

Tabulka 27 – Mezní vytyčovací odchylka vytyčení podrobných bodů mostu z CHB a z HVB mostu

Stavební etapa	Mezní vytyčovací odchylky $\Delta k_i$ (mm)		
	podélná	příčná	výšková
zemní práce	$\pm 100$	$\pm 100$	$\pm 50$
zemní konstrukce	$\pm 70$	$\pm 50$	$\pm 30$
spodní stavba	$\pm 30$	$\pm 20$	$\pm 15$
nosná konstrukce	$\pm 20$	$\pm 15$	$\pm 10$
svršek mostu	$\pm 15$	$\pm 10$	$\pm 4$

- PRO VYTÝČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ VYTÝČOVACÍ SÍŤ STAVBY

ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb-Část 1: Základní požadavky  
ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb-Část 2: Vytyčovací odchylky

## SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:

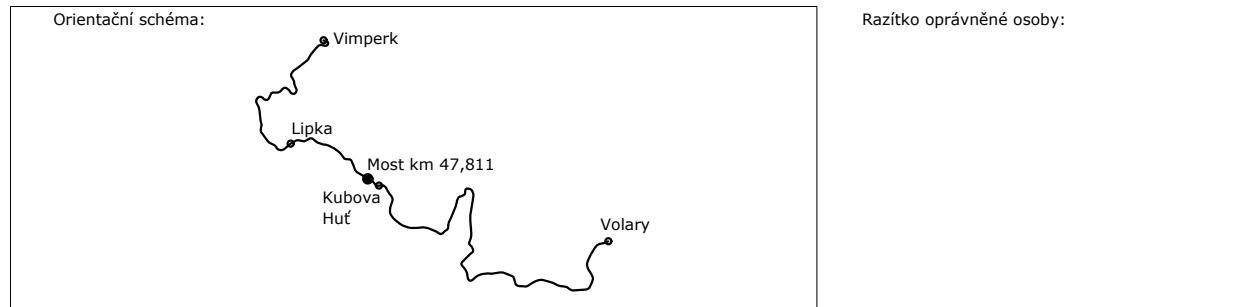
### VÝŠKOVÝ SYSTÉM:

S-JTSK



Bpv

## POZNÁMKY:

- TŘÍDA PROVEDENÍ KONSTRUKCE EXC2 DLE ČSN EN 1090-2, MATERIÁL S235 JR**
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA (ZINKOVÁNÍ) PONOREM + ONS 91);
- SKLADBA: STUPEŇ PŘÍPRAVY Be - MOŘENÍ V KYSELINĚ
- |  |                |
|--|----------------|
| <b>ŽÁROVÝ POVLAK NANAŠENÝ PONOREM Z Y</b>    |                |
| <b>ZÁKLADNÍ NÁTĚR NA EPOXIDOVÉ BÁZI (EP)</b> | min. tl. 80 µm |
| <b>VRCVNÍ NÁTĚR POLYURETHANOVÝ (PUR)</b>     | min. tl. 80 µm |
| <b>CELKOVÁ TLOUSTKA NÁTĚROVÉHO SYSTÉMU</b>   | 160 µm         |
| <i>(BEZ ZAPOSČTENÍ ZINKOVÁNÍ PONOREM)</i>    |                |
- ODSTÍN VRCHNÍHO NÁTĚRU JE URČEN **DB 602**
- POŽADOVANÁ ŽIVOTNOST JE VELMI VYSOKÁ
- STUPEŇ KORÓZNÍ AGRESIVITY C4 - VYSOKÁ
- KOTEVNÍ ŠROUBY BUDOU VČETNĚ MATEK NEREZOVÉ A 10, S KRYTKOU Z PE
- PRO VÝROBU ZABRADLÍ BUDE ZPRACOVÁNA VTD
- ŠROUB M6 PRO PŘICHYCENÍ VÝPLNĚ BUDE OSAZEN MATICÍ PROTI POVOLENÍ (MATICE S SILONOVOU VLOŽKOU)
- MONTÁŽNÍ PRÁCE NA ZABRADLÍCH BUDOU PROVEDENY TAK, ABY NEDOŠLO K ŽÁDNÉMÚ POŠKOZENÍ PRO JEDNOTLIVÝCH PRVKŮ ZABRADLÍ
- MATERIÁL JE VYZKÁZN PRO ZABRADLÍ VPRAVO I VLEVO
- HMOTNOST CELKEM .....**2325,2 kg**



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	1.12.2022	Zpracování připomínek orgánů SZ - definitivní verze dokumentace	Ing. Martin Pišek
000	15.04.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Martin Pišek

Stavebník/Investor: Adresa:	<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Zástupce investora: Adresa:	Stavební správa západ Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín		
Zhotovitel stavby:	<b>DIPONT s.r.o.</b>		<b>dipont</b>
Adresa: Kontakt:	Klíšská 1432/18 400 01 Ústí nad Labem T: +420 220 001 724 E: dipont@diport.cz		
Hlavní projektant (HP): Ing. Petr Novák	Specialista: Ing. Martin Pišek	Odpovědný projektant: Ing. Martin Pišek	Zpracovatel: Ing. Norbert Pelc

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 47,811 na trati Strakonice - Volary			Označení (S-kód): S632000181 Označení zhotovitele: D20208
Název části:	Inženýrské objekty			Označení části: D. 2.1.4
Název objektu:	Most v km 47,811			Označení objektu/komplexu: SO 11-20-01
Název přílohy:	Záborůdi			Číslo přílohy: 2. 016
Název části části přílohy:				Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Jihočeský	Rač (646025), Kubova Huta (644609)	0381,16		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP	12/2022	10xA4	1:50	
Stav: 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	Stupeň dokumentace: Číslo: 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	Objekt: 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	Příloha: 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	Závěrka: 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12